



ÅRSMØTE 2025

NLF Innlandet ønsker alle gjester, sponsorer,
ledsagere og ikke minst våre medlemmer
velkommen til årsmøtehelg
på Spidsbergseter 14. til 16. mars!

Arild Olsbakk
Styreleder

Birgit Grimstad
Nestleder

Guttorm Tysnes
Regionsjef



Innlandet

Hovedsponsor regionårsmøtet til NLF Innlandet:



SCANIA

Glimt fra NLF-året



E16-protest! Valdres Lastebileierforening aksjonerte da Samferdselsministeren var på seminar om Valdres-modellen og åpnet ny «ny» Europaveg i regionen sammen veggdirektør Ingrid Dahl Hovland.



Birgit Grimstad snakket om Følg drømmen og rekruttering da hun var studiogjest i NRK Innlandets TV-sending.



Gausdal Lastebileierforening inviterte Ute-Kontrollen til kurs for sjåførere og medlemmer.



Over: Åge Snerten i aksjon under trafiksikkerhetsdag i 10. klasse på Trysil Ungdomsskole.

Til høyre: Arild Olsbakk fikk prøvekjøre ny RV3 Tunna i Tynset kommune



Innhold

Glimt fra NLF-året	2
Tidsskjema	4
Saksliste	5
Fullmaktprøving/valgte delegater	6
Årsberetning for 2024	7
Ressurspersoner for NLF sentralt	19
Andre verv	19
Representasjon 2024	19
Regnskap 2024	21
Balanse	22
Revisjonsberetning	23
Innkomne saker	24
Godtgjøring for styrets medlemmer	29
Organisatorisk- og næringspolitisk debatt	29
Budsjett 2025	30
Valgkomiteens forslag	30
Flere glimt fra NLF-året	32
Aktivitetsplan for 2025	33
Samarbeidspartnere	36

Tidsskjema

FREDAG 14.3	
	Kaffe/te og kake i «Stuene våre» ved ankomst
19.00-21.00	Middagsbuffet i restaurant Utsyn
LØRDAG 15.3	
07.00	Frokost i restaurant Utsyn
09.00	Velkomst i Rondesalen – v/regionleder Arild Olsbakk
09.15	Årsmøtet starter
10.40	Kaffepause
11.00	Ledsageropplegg i Aquavitfjøset, med skrøner fra Eventyrlige Opplevelser og noe godt i glasset.
11.00	Vintervedlikehold: - Cato Løkken, Statens vegvesen - Trond Røstadstuen, Innlandet Fylkeskommune - Tore Velten, NLF Spørsmål fra salen
12.15	Kaffepause
12.30	NLF i 2025 – Tore Velten
13.00	Lunsj i restaurant Utsyn
14.00	Nytt fra hovedsponsor Scania
14.45	Speeddating med sponsorene - spørsmål og uttrekkspremier
16.15	Speedating avsluttes
18.15	Aperitiff eller en øl • Kåring av Årets Lastebileier
19.00	Årsmøtemiddag i restaurant Utsyn Vi spanderer 1 enhet vin eller øl eller alkoholfritt til forretten
	Kaffe/avec
	Southern Train spiller i Låven
SØNDAG 16.3	
08.00-10.30	Frokost i restaurant Utsyn og utsjekk

**Merk deg høstseminaret i Trysil
Sett av fredag 17.10-søndag 19.10!**

Sakliste

1. Godkjenne innkalling, representantenes stemmerett og styrets forslag til sakliste og forretningsorden.
2. Velge møtedirigent, referent og to representanter til å skrive under protokollen.
3. Behandle styrets årsberetning, regnskap og revisjonsberetning.
4. Behandles innkomne forslag.
5. Behandle valgkomiteens forslag til godtgjøring for styrets medlemmer.
6. Gjennomføre organisatorisk og næringspolitisk debatt herunder styrets forslag til strategi- og virksomhetsplan for avdelingen/regionen.
7. Behandle styrets forslag til budsjett, herunder forslag til kontingent for avdelingen.
8. Valg av styreleder. (Alle valg skjer etter prosedyre fastlagt i §13)
9. Valg av nestleder.
10. Valg av styrets øvrige medlemmer og varamedlemmer.
11. Valg av representanter og vararepresentanter til landsmøte og representantskap. Jf. §4 og 5.
12. Valg av to revisorer.
13. Valg av kandidater til de valg som skal foretas på Landsmøtet. Jf. §4 14.
14. Valg av valgkomite etter innstilling fra styret. Valgene skjer etter prosedyre fastlagt i §13



I juni 2025 er NLF Innlandet vertskap for landsmøtet på Storefjell.

Fullmaktprøving

Lokalavdeling	Representanter	Bedrifter 01.01.25.
Gausdal	Grethe Dalbu Jon Kaulum Kjetil Øyhaugen	21
Gjøvik og Toten	Alf Leirdal Bjørn Fredrik Ingvaldsen Jørn Kjellbakken Knut Olsby Stig Håkerud	57
Gudbrandsdal	Gudmund Tarud Rune Aaheim Tor Doseth Tore Teigen Slåsletten	42
Hadeland	Jarle Eidsand Morten Vik Stian Dalby Mathisen	22
Hamarregionen	Amund Hesthagen Bjørn Are Strøm Helge Rabstad Knut Erik Jevne Stein Hesthagen Terje Skundberg Trude Johnsen	91
Lillehammer	Juni Jonsson Endre Brennum	18
Odal	Britt Line Bredesen Lars Rune Hagen Linn Therese R. Mathiesen Torbjørn Larald	44
Solør	Erik Karlsen Ivar Eriksen Sigbjørn Simengård	27
Sør-Østerdal	Arne Olav Velten Frank Sønsthagen Morten Engen	31
Valdres	Endre Rudstaden Jan Harald Thengs John Gunnar Nerstad Tiril Thengs	48
Østerdal	Amund Langøien Kjell Erik Roen Martin Pål Mælen	26
1 rep for 1 t.o.m. 10 bedriftsmedlemmer 4 rep for 36 t.o.m. 50 bedriftsmedlemmer 2 rep for 11 t.o.m. 20 bedriftsmedlemmer 5 rep for 51 t.o.m. 65 bedriftsmedlemmer 3 rep for 21 t.o.m. 35 bedriftsmedlemmer 6 rep for 66 t.o.m. 80 bedriftsmedlemmer 7 rep for 81 t.o.m. 95 bedriftsmedlemmer		



Vi trenger ungdommen! Her er sju av deltagerne på kurs for tillitsmannskurset i august. Fra venstre: Ingeborg Storrøsten, Tiril Thengs, Mathias Olsbakk, Markus Olsbakk, Tore Teigen Slåsletten, Sigbjørn Simengård og Even Midtli.

Årsberetning for region 2 i 2024

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Innlandet legger med dette fram årsberetningen for 2023:

Regionleder
Regionnestleder
Styremedlem
Styremedlem
Styremedlem
Styremedlem
Styremedlem
Styremedlem
Forbundsleder
Forbundsstyret

Regionstyret:

Arild Olsbakk, Østerdal
 Birgit Grimstad, Gausdal
 Anette J. Johnsen, Hamarregionen
 Frank Olav Korntorp, Solør
 Frode Håkensbakken, Gjøvik Toten
 Johannes Kjølrien, Valdres
 Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal
 Lars Morten Svingen, Sør-Østerdal
 Tore Velten, Sør-Østerdal
 Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres

Vararepresentanter:

Per Erik Lillestrøm, Østerdal
 Tore Slåsletten, Gudbrandsdal
 Terje L. Skundberg, Hamarregionen
 Tore Grøtting, Sør-Østerdal
 Petter Surnflødt, Gausdal
 Ole Martin Sørensen, Valdres
 Grethe Dalbu, Gausdal
 Tommy Engen, Odal
 Arild Olsbakk, Østerdal

Organisasjon

NLF Innlandet er organisert med et regionstyre med personlige vararepresentanter. Leder og nestleder velges hvert år. De øvrige styremedlemmene annethvert år. Regionens forbundsstyremedlem har talerett på styremøtene og er bindeledd til NLF sentralt. Regionsjef Guttorm Tysnes er ansatt av forbundet sentralt. Administrasjonskonsulent Hege Anita Gaaskjolen bistår fra NLFs hovedkontor i Oslo.

Styreaktiviteter

Regionavdelingen har gjennomført seks styremøter i 2024. Styret har behandlet 102 saker. To av styremøtene var utvidede, slik at også lokalavdelingsledere og andre tillitsvalgte i Innlandet kunne møte. Et av styremøtene ble lagt til Quality Airport Hotel Gardermoen i forbindelse med NLFs Transportkonferanse. I juni ble styremøtet kombinert med befaringsreise på Tore Veltenes Trafikksikkerhetsgård i Hernes. Etter augustmøtet i Elverum arrangerte NLF kurs for tillitsvalgte og interesserte NLF-medlemmer. Det var svært positivt at sju ungdommer deltok på kurset. Totalt deltok 20 personer pluss kurslederne Knut Gravråk, Tore Velten og Guttorm Tysnes.

Lokalavdelinger

NLF Innlandet har 11 lokalavdelinger. Det er varierende aktivitet i de ulike lokalavdelingene, men alle gjennomfører årsmøter. Lokalavdelingene er viktige for å kunne følge med i saker som berører næringen på grasrot-nivå. Erik Karlsen ble valgt til nye lokalavdelingsleder i Solør i 2024. De øvrige 10 ble gjenvalgt på årsmøtene.

Regionårsmøte 2024

NLF Innlandets årsmøte ble gjennomført i rolige former på Gudbrandsgard Hotell i Kvitfjell. Alle vedtak og valg ble gjort enstemmig. Det var bred enighet om saker og valg. Styret og øvrige tillitsvalgte sa ja nok en gang og det var ikke motkandidater. Manglende vintervedlikehold og mer aktivitet i lokalavdelingene var blant sakene som ble diskutert på årsmøtet.

Knut Olsby Årets lastebileier

Totningen Knut Olsby ble kåret til Årets lastebileier blant 450 NLF-medlemmer i Innlandet. Knut er 3. generasjon lastebil-eier. Firmaet har hatt samme hovedoppdragsgiver i nærmere 50 år. Han har arrangert åpen dag i samarbeid med NLFs lokalavdeling og han stiller opp på møter for å diskutere vegløsninger, oppstillingsplasser eller aktuelle NLF-saker. I tillegg sørget han for at samtlige sjåfører kom på kjøre- og hviletidskurs. Årets lastebileier i Innlandet ble kåret for 29. gang. Prisen er på 12.000 kroner og deles ut i samarbeid med NLFs hovedsamarbeidspartnere.



Totningen Knut Olsby ble årets lastebileier.



Regionens benk på representantskapsmøtet: Lars Morten Svingen, Arild Olsbakk og Birgit Grimstad.

NLFs representantskap

Styreleder Arild Olsbakk, nestleder Birgit Grimstad og styremedlem Lars Morten Svingen var våre Representanter og deltok flittig i debatten. Blant annet i sakene som regionen hadde sendt inn:

- ✚ Vintervedlikeholdet på flere viktige riks- og Europaveger.
- ✚ Åpningstidene og servicetilbudet til Statens vegvesen.
- ✚ Behandling av unge sjåførere på kontrollstasjoner.
- ✚ Pauser og døgnhvile på kontrollstasjoner.
- ✚ Samarbeid politi – vegvesen – bilberging. Raskere åpning av veger etter hendelser.

Medlemsutvikling

NLF Innlandet hadde 31. desember 432 bedriftsmedlemmer. Det er åtte færre enn ved årsskiftet 2023/2024. Totalt hadde regionen 617 medlemmer. Fordelingen var: 432 bedriftsmedlemmer, 53 personmedlemmer og 132 seniormedlemmer. Innlandet beholder posisjonen som klart størst av NLFs sju regioner med 17,2 prosent av alle bedriftsmedlemmer på landsbasis. Vi har hatt en telefonkampanje i 2024 i samarbeid med If. Den ga dessverre færre nye medlemmer enn forventet. Fusjoner, høy gjennomsnittsalder blant medlemmene og økonomiske utfordringer gjør det krevende å opprettholde medlemstallet.

NLF-seier! Nå oppdateres veglistene hver måned

I årevis har veglistene blitt oppgradert to ganger i året. Vi har flere ganger tatt opp med Statens vegvesen at i dagens dataalder, må det være mulig med oftere justeringer. Fra 1. mars 2024 er trykte veglister erstattet med lister på nett. Og de oppgraderes hver måned. Vi får mye raskere svar enn før – takket være offentlige myndigheters nye verktøy med navnet Vegportalen!



Regionsjefen fikk æren av å klippe snora da 4,3 kilometer med ny RV3 i Tynset ble åpnet like før jul.

Foto: Statens vegvesen

«Riksveg Tunna hadde ikke blitt bygd uten NLFs innsats!»

Vi liker å feire våre seire. Og en skulle kanskje tro at setningen over er fra en av våre medlemmer eller en storkjeftet regionsjef. Men ordene kom fra SVVs mann Stig Johansen etter åpningen. Byggeleder på prosjektet startet sin tale med å takke NLF for arbeidet med å få politikere og myndighetene til å forstå at ny bru og ny veg i Tynset måtte prioriteres. Vegvesenet hadde skjønnet at den gamle brua og vegen i Lonåsen var for dårlig – og ikke minst svært farlig. Regionsjef Guttorm fikk lov til å klippe snor for aller første gang, men dette har vært et lagarbeid der mange NLF-medlemmer har stilt opp. Ikke minst styreleder i Innlandet Arild Olsbakk og forbundsleder Tore Velten. Julegaven i 2024 ble en flott strekning på 3,8 kilometer inkludert ny bru. Pris: 230 millioner kroner. Men vegutbygging tar tid. I mer enn 30 år har NLF jobbet for bedre framkommelighet på RV3.

E16 fullføres og Valdresmodellen skal spres til flere veger i Norge

4,8 kilometer sto urørt på E16 i Vestre Slidre. Ordfører Haldor Ødegård trykket på sammen med NHO, NLF, Vegforum Innlandet i tillegg til "halve Valdres". Da statsråd Jon-Ivar Nygård og vegdirektør Ingrid Dahl Hovland kom til Vestre Slidre for seminar om «Valdresmodellen» og markering av at første etappe er i boks, avslørte statsråden at strekningen i Vestre Slidre skal bygges ut. Planleggingen er nå over og arbeidene i gang! Lokalavdelingsleder Bjørn Ivar Gunhildgard har vært blant pådriverne. Han viste i sitt innlegg på seminaret at antall tungbilberginger er kraftig redusert etter at farlige punkter er fjernet og at E16 er blitt bredere.

Valdres-aksjon da statsråden gikk gjennom Fagernes

Etter åpningen av seminaret om Valdresmodellen og åpning av E16 i Vestre Slidre, fikk statsråd Jon-Ivar Nygård virkelig oppleve hvordan «hovedstaden i Valdres» er mange ganger i løpet av året! Da samferdselsministeren spaserte gjennom Fagernes sentrum sammen med lokale politikere, kjørte lastebiler og busser fram og tilbake. Jon-Ivar Nygårds kommentar:

- Har NLF kalt ut alle mann? Her var det mange lastebiler og busser!

Målet var at samferdselsministeren skulle se hvordan E16 oppleves. Med 20 inn- og utkjøringer, tre fylkesvegkryss og sju fotgjengeroverganger, er det mange farlige situasjoner. Ventetida for å komme utpå E16 er også håpløs. 20, 30 og 40 minutter er ikke uvanlig. Selv om aksjonen var svært synlig, har det ikke blitt penger til E16 gjennom Fagernes ennå.



Slik har det sett ut på den lange E6-strekninger sør for Kolomoen sist vinter.

Foto: Privat

Vintervedlikeholdet viktig for trafikksikkerhet og HMS

Alle ønsker gode arbeidsforhold. Vegen er fabrikkgulvet til yrkessjåførene. Men går vintervedlikeholdet i feil retning? På flere veger rapporteres det om ekstremt glatte dager.

E6 Kolomoen – Skedsmokorset var en gjenganger sist vinter. Mangelfull brøyting. Dårlig på av- og påkjøringsfelter og under bruer. NLF Innlandet klaget flere ganger.

Asbjørn Stensrud i Statens vegvesen innrømmet: «Utbrøytinga er ikkje god nok på strekninga. Det må vi berre beklage. Det er satt på fire einheiter i natt for å frese ut brøytekantene».

Foran sesongen 24/25, fikk vi i møte med Statens vegvesen følgende kommentar:

«Brøyterne skal rydde kjørbart areal».

Vi har også sett at enkelte fylkesveger er svært glatte. For eksempel er det krevende når det er skille på driften på hver side av fylkesgrensene. Ukjente bilister vet ikke at det er forskjell på vinterdriften i Akershus/Buskerud og Innlandet.

Spørsmål knyttet til vintervedlikehold

Vi er årlig i møter med Statens vegvesen og fylkeskommunen om vintervedlikeholdet på vegene.

Eksempler på saker vi har tatt opp:

- Rodene er for lange noen steder. Hvis Statens vegvesen ikke kan bestemme rodene, må etaten i hvert fall gi råd.
- Varmsand virker mot sin hensikt når det er noen få kuldegrader.
- Salt i grusen er et godt tiltak på disse dagene.
- Brøytesjåføren må få mer mulighet til å påvirke/gjennomføre tiltak.
- Utfordringene på konkrete veger/strekninger.
- Tiltak FØR værhendelser.
- Underentreprenørenes kontrakter er for lange og kompliserte.
- Bagnskleivtunnelen er ofte glatt når været slår inn fra elva.
- Fjern mer av rekkverket. Mange steder vil det gi bedre sikkerhet.

Vi mener at vi ble lyttet til og våre innspill ble notert -men vi er avhengig av innspill og tilbakemeldinger fra medlemmene når vi ber om det.

Medlemsmøter på nett hver måned

NLF kjører faste medlemsmøter på nett den andre onsdagen i måneden.

Dette har blitt en fin informasjonskanal der medlemmene også kan stille spørsmål – for eksempel til samferdselsministeren, vegdirektøren eller vår egen forbundsleder Tore Velten.

Kollegahjelpen hedret operasjonssentralen med blomster og twist

Politiet i Innlandet er landets flinkeste til å varsle alarmtelefonen etter alvorlige ulykker. For tredje gang markerte NLF Kollegahjelpens dag i november med et besøk på operasjonssentralen.

Polititjenestemennene i sentralen på Hamar satte pris på besøket og fem store bokser twist.

I Innlandet har vi åtte kollegahjelpere.

I 2024 var det sju dødsulykker i

Innlandet og/eller med tungbiler fra

regionen involvert. Yrkessjåførene har som regel ikke skyld i disse ulykkene. Kollegahjelperne skal ikke snakke om samtalene etter oppdragene. Taushetsplikt er en viktig del av Kollegahjelpen.



Operasjonsleder Øyvind Bakken og seksjonssjef Gunn Marit

Lockert var fornøyde med julegaven i 2024.

Foto: GT

Verdig markering etter fjorårets trafikkulykker i Innlandet

Både små og store trafikanter har et ansvar for å unngå ulykker. Vi skal alle ta hensyn. Etter at 18 personer omkom på vegene i Innlandet i 2023, ble det en kraftig nedgang i fjor. 11 personer mistet livet på vegene i fylket vårt i 2024. I februar ble den årlige ulykkesmarkeringen gjennomført på Tolga. Blålysetatene, kirka, Statens vegvesen, fylket og Røde Kors stiller opp sammen med pårørende. NLFs Kollegahjelpen pleier også å være til stede. De siste åra har vi blitt bedt om å være med i lysborgen utenfor kirken.

NLF med innspill til godsstrategi for Innlandet

Innlandet Fylkeskommune arbeider med en godsstrategi. Da NLF fikk 15 minutter under et godsseminar i Hamar, er dette noen av punktene vi trakk fram:

- 97 % av godstransporten på land er vegtransport, målt i omsetning.
- I Innlandet er det kun treindustrien som bruker jernbanen til godstransport til/fra eget anlegg.
- 92 % av godstransporten på veg innenlands er under 300 kilometer.
- Klimautslippene kan reduseres både ved å tillate modulvogntog på flere veger og tillate mer gods på dagens lastebiler.
- Innlandet er et viktig transportfylke både nord-sør og øst-vest.
- Næringsliv og befolkning er avhengig av gode veger.

Vegforum Innlandet

NHO, LO, NAF, MEF, EBA og NLF står fortsatt samlet i Vegforum Innlandet. I 2024 har nytt handlingsprogram for fylkesvegene vært en av de viktigste sakene. Vegforum Innlandet har prioritert FV33, FV24, FV30, omkjøringsvegene og andre strekninger som næringslivet har stor nytte av. I tillegg er det god dialog med Nye Veier om prosjektene i Innlandet. Toppsjefene i vegselskapet deltok blant annet i et møte for kommunene som Vegforum Innlandet arrangerte i Hamar. Temaet var status og framdrift for Nye Veiers portefølje i Innlandet. Vi ser nå at E6 Storhove-Øyer er godt i gang. Snart fortsetter utbyggingen gjennom Lillehammer. Når det gjelder Statens vegvesen, har vi de siste åra fått best gjennomslag på RV3 og E16 i Valdres.



Iselin Vistekleiven fra Vågå er leder av samferdselsutvalget i Innlandet Fylkeskommune. I august satt hun på med Andre Sørhage fra Lom-bedriften SKS Transport gjennom Strynefjell-tunnelene. Foto: GT

Ny nasjonal Transportplan for 2025-2036

Stortinget vedtok i juni ny NTP. Kort oppsummering for vegene i Innlandet: Klart dårligste NTP for våre veger siden Vegforum Innlandet ble opprettet i 2004. Nå har det skjedd mye siden den gangen, men hvorfor kan man ikke bygge ferdig det man har begynt på?

Fylkesvegene blir prioritert litt høyere enn tidligere, men langt fra nok til å bli kvitt etterslepet.

Noe positivt? Ja, utbedring av «godshovedvegene» RV3 og E16 fortsetter. I tillegg starter utbyggingen av RV15.

NAV + NLF ga 18 nye sjåførere i 2024

Over hele Norge har NLF samarbeidet med NAV om sjåfør-rekruttering. Prosjektet startet i Trøndelag. Der har en fått til et tett samarbeid og svært gode resultater i løpet av 10 år. 700 personer har tatt førerkortet på storbil gjennom denne ordningen. De aller fleste er i full jobb. Vi har ikke lykkes like bra i Innlandet. Det er kun i Hamarregionen vi er i dialog med NAV og kan være med på intervjuer med kandidatene. Resultater for 23 kandidater sent i 2023/hele 2024: 18 personer i jobb. 1 person i jobb i annet yrke. Resten er ikke ferdige med førerprøven.

1041 elever lærte trafiksikkerhet gjennom Venner på vegen i 2024

"Venner på vegen" er et av flere trafiksikkerhetstiltak i NLF. Vi har besøkt 19 skoler og snakket med over 1043 elever i Innlandet i 2024. Det er rekord i antall elever!

Våre Venner på veien-team har vært «lærere» i 1-3. klasse, men har også hatt timer med eldre elever. Blindsoner og respekt for store kjøretøy er viktig. Vi har også snakket om sykkelhjelmer, setebelte, refleks, skilt og andre virkemidler som gir økt trafiksikkerhet.

Blindsoner og trafiksikkerhet på ungdomsskolene

Vi er i gang med besøk på ungdomsskoler. I 10. klasse har mange av elevene trafikk som valgfag. I 2024 besøkte vi Åretta på Lillehammer, Trysil ungdomsskole og Vinstra Ungdomsskole. Der snakket vi om risiko, blind-soner, kommunikasjon i trafikken, stopplengder og fart. Elevene fikk se blindsonene i praksis. Vi passet også på å fortelle om de mange jobb-mulighetene i bransjen. Vi trenger mange nye sjåførere i årene som kommer!

Tiril ble TV-stjerne i Norske Truckers

NLF inngikk samarbeid med Viaplay og TV-serien Norske Truckers. Styremedlem i Valdres Lastebileierforening, Tiril Thengs, er en av seks ungdommer som blir fulgt tett i programmet. De viser fram bransjen og jobben på en svært positiv måte. Seertallene viser at serien er blitt en suksess. Innspilling av sesong 2 er i gang. Der er hele familien Thengs med!



63 ungdommer tar sjåfør-utdanning på videregående skoler i Innlandet

63 ungdommer startet på VG2 Transport høsten 2024. Flesteparten fortsetter på VG3 Yrkessjåfør. Interessen for å bli yrkessjåfør er altså brukbar, men vi trenger mange nye sjåførere. Over halvparten av de ansatte i transportbedriftene i Innlandet er mer enn 50 år. Det er viktig at vi framsnakker yrket og at vi tar imot ungdommer som ønsker praksis.

Birgit og Lesja Bilruter deltok på NRK Innlandets TV-sending

Rekruttering av sjåførere ble tema i NRK Innlandets sending etter at Følg drømmen-turnéen besøkte vårt fylke. Fotoreporter Geir Olav Slåen lagde et flott innslag med NLF-medlem Lesja bilruter. Mikal Skotte fortalte om rekrutteringsutfordringene. Da innslaget gikk på lufta, var Birgit Grimstad gjest. Nestlederen i NLF Innlandet er også med i forbundets rekrutteringsutvalg. Birgit fikk godt fram det flotte sjåføreryrket. NRK Innlandet hadde også reportasje i ettermiddagssendingen.



Rundt 900 ungdommer fra Innlandet med på Følg drømmen, ikke strømmen

Følg drømmen – ikke strømmen er et viktig rekrutteringstiltak. I vår region ble det gjennomført fem flotte arrangementer. Tynset, Nydal utenfor Hamar, Otta, Øyer og CC Gjøvik ble besøkt i år. Mange interesserte ungdommer møtte fram for å lære mer om et viktig yrke. Det var spesielt god oppslutning hos Kindlistuen og Dahl i Øyer. Der rigget lastebileiere, traktorbransjen og maskinentreprenørene seg opp med masse utstyr. Turnétrailereren stoppet også på Gjøvik. Publikum utenfor CC ble bedre kjent med vår næring.

Teodor Simensen prøver simulatoren under Følg drømmen i Nydal. Foto: GT

Vellykket høstseminar med viktig tema

Mange fornøyde medlemmer under høstseminar i Elverum i oktober. Spesielt gøy at det er en gjeng under 30 år som møter opp på samlingene våre. Vi trenger rekruttering! Tema i 2024: Transportbransjen i 2030. Gode innlegg fra Volvos ekspert Kjetil Bergflødt, forbundsleder Tore Velten, NLFs bedriftsrådgiver Jone Klingsheim og odølingene Knut Ruud og Rune Amundsen. Det ble en god oppsummering i panelsamtalen. Vi må nok



Knut Ruud fortalte om sin erfaring med elektriske lastebiler.

akseptere at nullutslippskjøretøyene kommer, men det skjer ikke uten konstruktive og gode bidrag fra myndighetene og transportkjøperne. Enova og politikerne spiller ikke på lag med lastebileierne. De fleste transportkjøperne vil heller ikke betale ekstrakostnadene for nullutslipp.

Enklere å endre veglistene, men omkjøringsvegene er et problem

Tidligere ble veglistene endret to ganger i året. Heretter skjer det hver måned. Innlandet Fylkeskommune har valgt en åpen og smidig strategi. Vi får raskt svar på våre søknader om oppgradering til modulvogntog eller tømmervogn. Likevel er omkjøringsvegene fortsatt en stor utfordring. Det er krevende når hovedvegen blir stengt og trafikken må gå på smale fylkesveger. Fortsatt må vi noen ganger bruke utestemme for at modulvogntogene skal få kjøre på omkjøringsvegene. Det gjelder også ved planlagte stengninger. For eksempel da E6 var stengt noen dager i Eidsvoll fordi Sundbyvegen bru over Europavegen skulle rives. Men de fikk lov til slutt.

Litt for liten kurs-aktivitet/NLF-skolen

Vi har tilbudt for få kurs i 2024. Følgende er registrert: Lær hvordan du skal takle lyssignalene i kontroller. 23 medlemmer deltok på Honne.

Kjøre og hviletidskurs med 14 NLF-medlemmer. 14 medlemmer/sjåfører var med på Opplæringskontoret, Hunndalen.

Våre medlemmer har også muligheten til å ta mange av NLF-skolens kurs på nett.

I tillegg deltok 24 personer på tillitsmannskurs i Elverum.

Vi mistet en døgnhvileplass i Innlandet i 2024

Det er åtte døgnhvileplasser i Innlandet. Ved RV3 i Alvdal tapte tidligere driver avtalen. Firmaet som vant den nye kontrakten, skal bygge på nabotomta. Døgnhvileplassen blir først åpnet i 2025.

Myklegard i Løten er også på vei ut. Her skal Døgnhvile AS bygge på Hovdmoen nord for Rena.

NLF Innlandet beklager avgjørelsen. Vi mener Løten var en bedre lokalisering – blant annet fordi en får med RV2-trafikken og biler som skal til Elverum.

Derimot er vi fornøyde med å velge YX Vågå som døgnhvileplass i Ottadalen. Den gir flere sjåfører muligheten til å bruke plassen enn hvis den hadde blitt plassert ved RV15 i Bismo.

Andre steder som må satses på: RV4 i Raufossområdet, E16 Kongsvinger—Sør-Odal og E16 Leira-Bjørge. Næringen savner også et tilbud på RV25 i Trysil, fortrinnsvis ved tollstasjonen på Østby.

*God oppslutning
om Lastebilens
dager på
Stavplassen.
Foto: GT*



Fint samarbeid mellom lokalavdelingene om Lastebilens dag

NLFs lokalavdelinger i Gausdal og Gudbrandsdal «serverte» en flott helg midt i juni. Lastebilens dager samlet bransje-familien. Det var mange spennende utstillinger på Stavplassen, Tretten. Mye god informasjon. Fine aktiviteter for barna. Lastebilcamp. Veteranbiler. Og ikke minst en strålende dugnadsgjeng! Litt ruskete vær lørdag formiddag og kollisjon med Fåvangdagane gjorde at det kom færre folk enn vanlig.

Over 400 på åpen dag hos Olsby på Krabyskogen

Gjøvik og Toten Lastebileierforening fortsetter tradisjonen med åpen dag på Krabyskogen. Det var mye flott utstyr å se på tomte til K Olsby Transport denne august-lørdagen. I tillegg til utstilling ble det mange trivelige samtaler i den store lastebil-familien. Yrkessjåførene utfører en av landets viktigste jobber. Glem aldri vårt presise slagord: Uten lastebilen stopper Norge!

Lokalt vertskap for landsmøte 2025

Regionen er tildelt oppgaven som lokalt vertskap for landsmøtet i 2025. Det arrangeres på Storefjell 12-15. juni. Landsmøtet utvides med en dag. Torsdag blir det Innlands-kveld der vi er ansvarlig for mat og underholdning. Vår lokale komité er godt i gang med forberedelsene.

Svært god oppslutning om julemøtet på Honne

Julemøtet med faglig innhold og julebuffet er populært. I 2024 var vekt og dimensjoner hovedtema. 67 medlemmer og lastebilvenner fikk høre mer om prosessen for å få utnyttet dagens kjøretøy bedre. NLF kan ikke akseptere Vegdirektoratets forslag. Vi kan redusere antall turer og klimautslippene med vektøkning. Julemøtene er blitt en fin tradisjon.

30 bedrifter i Innlandet er med på Fair Transport

267 NLF-medlemmer har nå signert Fair Transport-avtaler. 30 av dem er fra Innlandet. Verdt å merke seg er det at også énbilseiere kan være med i programmet. Vi ser også at mange transportkjøpere setter konkrete krav til sine transportører. Lastebileierne må gi god dokumentasjon for å kunne få oppdraget. Der er Fair Transport et godt hjelpemiddel.

NLFs medlemsavtaler

Medlemmene ser store verdier av å benytte seg av minst én av avtalene med Circle K, If, Telenor, Nordea Finans eller Vianor. Rabattene og tilbudene blir ofte diskutert, men det er et faktum at avtalene har god oppslutning. I 2024 feiret If og NLF 50 års samarbeid!

Nyhet i 2024: NLF inngikk avtale om Bedriftshelsetjeneste for NLF medlemmer med Hjemmelegene. Dette er et meget godt tilbud som både oppfyller det lovpålagte minimumskravet til BHT, men som også gir medlemmer mulighet til å velge tjenester fra en innholdsrik meny. Pris: 1990 kroner.

Andre saker vi har jobbet med

NLF bruker mye tid på saker. Det gjelder også vår region. Her er eksempler på saker fra 2024:

- Klima: Det blir ikke grønt skifte med rød bunnlinje.
- Informasjon om at alle måtte bytte til fellesskapsløyver senest 31.12.24.
- Trange bygater bygges uten at det tas hensyn til nyttetransporten.
- Informasjon om nye krav til arbeidsavtaler.
- Framkommelighet når Lærdalstunnelen blir stengt i mange år pga oppgradering.
- Dobbelt skift og helgearbeid for å få kortere stenging under vegarbeid på FV24.
- Tiltak for tungtransporten fordi Nessundet Bru til Helgøya nedklassifiseres.
- NLF Innlandet støttet TV-aksjon (Barnekreftforeningen) med 10.000 kroner.
-

Mediekontakt

NLF Innlandet har fortsatt gjennomslag i lokale medier. I 2024 registrerte vi 145 intervjuer og artikler med forbundsleder, styreleder, andre tillitsvalgte og/eller regionsjef i mediene. Fordeling i avisene (nettsaker og papiravissaker er slått sammen):

HA 25, OA 21, GD 18, Østlendingen 15, Ringsaker Blad 10, Avisa Valdres 9, Arbeidets Rett 9, Glåmdalen 9, NRK 6, Totens Blad 6, Hadeland 5, Fjuken 2 samt 13 oppslag i andre medier.

Digitalt samarbeid mellom de største lokalavisene i Innlandet gjør at det er vanskelig å få full oversikt. Tallene er trolig en del høyere.

Vi klarer også å få inn våre vinklinger, selv om enda flere og større oppslag hadde vært bra.

Nyhetsbrev til medlemmene

Det er i årsmeldingsperioden sendt ut 46 nyhetsbrev på epost til medlemmene. Det legges opp til kortfattet informasjon om viktige saker. 95 prosent av de aktive medlemmene ligger nå inne i våre epost-lister. I tillegg sendes det mange eposter om egne saker – spesielt vegmeldinger.

Vi bruker ofte SMS for å minne om påmeldingsfrister og kurstilbud. Vi får god respons på telefonmeldingene, som er en kort og grei formidlingskanal. Regionen har egen side på Facebook. Regionen har også egen hjemmeside under lastebil.no – men vi legger sjelden uten nyheter der. Når NLFs medlemsundersøkelser presenteres, merker vi oss at nyhetsbrevene skårer på topp i Innlandet sammen med Kollegahjelpen og NLF-advokatene.

Økonomi

NLF Innlandet har god økonomi. Resultatregnskapet viser et overskudd på 15.632 kroner inkludert finansinntekter. Det var budsjettert med et underskudd på 114.823 kroner. NLF Innlandet hadde 3.584.388 kroner i egenkapital per 31.12.24. To millioner kroner står på høyrentekonto.

Eksempler på høringer/leserinlegg fra NLF Innlandet:

- ✓ Evalueringsrapport av ekstremværet Hans.
- ✓ Høring om arbeid på og ved motorveg.
- ✓ Detaljregulering RV3 Tunnfoss bru i Tynset kommune.
- ✓ Kronikk: Staten må betale hele regningen for ny Tretten bru.
- ✓ Strategisk næringsplan i Ringsaker kommune.
- ✓ Planbeskrivelse FV33 Gjøviklinna.
- ✓ Kronikk: Det tar 35 år før alle fylkesvegene i Innlandet får ny asfalt.
- ✓ Revidert håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.
- ✓ Løyveplikt for nasjonal godstransport med varebil.
- ✓ Kronikk: Lastebilene på norske veger har aldri vært bedre enn nå.
- ✓ Endring i forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikk-saker - oppjustering av bøtesatser.
- ✓ Fremtidig skolestruktur i Innlandet.
- ✓ Etablering av døgnhvileplass på Steimosletta i Alvdal.
- ✓ Leserinnlegg: Døgnhvileplassen handler faktisk om trafikksikkerhet!
- ✓ Økte vekter og dimensjoner.
- ✓ Kronikk: Noen må ta ansvar for trafikksikkerheten på FV33. (Gunhildgard)
- ✓ Detaljregulering for Stange næringspark.
- ✓

Sluttord

2024 ble et nytt aktivt år for NLF Innlandet. Norges Lastebileier-Forbund er en organisasjon som blir hørt, selv om vi ikke alltid får gjennomslag for våre krav. Det gjelder også i vårt fylke. Rosen NLF fikk da ny riksveg 3 ble åpnet i desember, viser at langvarig påvirkningsarbeid gir resultater. Høy rente er krevende for mange av våre medlemmer. Enkelte er også rammet av lavere byggeaktivitet. I 2024 klarte vi å stabilisere medlemstallene etter noen år med tilbakegang. Det er gledelig at vi har flere bedriftsmedlemmer i dag enn i 2007.

Rudshøgda 27.02.25

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Innlandet

Arild Olsbakk

Birgit Grimstad

Kjell Jon Nyløkken

Anette Jorkjend Johnsen

Frode Håkensbakken

Lars Morten Svingen

Johannes Kjørlien

Frank Olav Korntorp

Ressurspersoner for NLF sentralt

Vinterdrift	Arild Olsbakk, Østerdal
Tømmer	Frank Olav Korntorp, Solør
Landbruk - Levende dyr	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdalen
Bilberging	Jon Jevnaker, Hamareregionen
Distribusjon - Langtransport – ADR	Ørjan Bråthen, Gjøvik og Toten
Tariffutvalget	Ingjerd Budweg, Gjøvik og Toten
Faggruppe rekruttering	Birgit Grimstad

Andre verv

NLFs forbundsleder	Tore Velten
NLFs forbundsstyre	Bjørn Ivar Gunhildgard
NLFs representantskap	Arild Olsbakk, Birgit Grimstad og Lars Morten Svingen
NLFs valgkomité	Stein Hesthagen
NLFs valgkomité	Johannes Kjørlien (vararepresentant)
NLFs kontrollkomite	Grethe Dalbu (vararepresentant)
NLF Brukerforum Fair Transport	Birgit Grimstad
NLFs samarbeidsutvalg med Telenor	Arild Olsbakk
NLF Arbeidsgiver	Ingjerd Budweg, SKANOL Kraby (nestleder)
Leder NLFs Kollegahjelpen	Guttorm Tysnes (fagansvarlig)
Vegforum Innlandet	Guttorm Tysnes (leder)
Innlandet Trafikksikkerhetsutvalg	Guttorm Tysnes
Samarbeidsutvalg NLF-Statoil	Guttorm Tysnes
Vegforum RV3	Arild Olsbakk (nestleder)
Kommunikasjonsgruppa E16 Valdres	Guttorm Tysnes
LUKS samarbeidsgruppe for varelevering i Innlandet	Guttorm Tysnes

Representasjon NLF Innlandet 2024

05.01	Møte med Statens vegvesen om vinterdrift – Arild, Anette, Birgit, Bjørn Ivar, Lars M. og Guttorm
08.01	Møte med Stortingsbenken og Innlandskveld med NHO i Oslo - Guttorm
10.01	Markering av første salve i Fåbergstunnelen – E6 Øyer-Moelv – Guttorm
11.01	Statusmøte fremdrift Nye Veier i Innlandet – Guttorm
15.01	Åpning E16/konferanse om Valdresmodellen med statsråden og vegdirektøren - Bjørn Ivar og Guttorm
19.01	Workshop om ladestasjon på Eda – Knut Ruud og Guttorm
23.01	Agenda Innlandet. Næringslivskonferanse i Elverum - Guttorm
26-27	NLFs transportkonferanse på Gardermoen – Hele styret
31.01	Møte med Innlandet Fylkeskommune om vinterdrift – Arild, Anette, Birgit, Frank, Lars M. og Guttorm
07.02	Ulykkesmarkering for Innlandet på Tolga – Arild og Guttorm
13.02	Møte med fylkeskommunen om nytt handlingsprogram for fylkesveiene – Guttorm
23.02	Innspillseminar Godstrategi Innlandet - Guttorm
01.03	Bedriftsbesøk Hagens Transport og Terje Skundberg Transport med stortingsrep. Anna Molberg – GT
04.03	Møte på Hamar mellom If og NLF – Arild m.fl
05.03	Møte på Røros NLF Innlandet/Trøndelag, fylkeskommunene og Laksforsmo i SVV – Arild og Guttorm
11.04	TS-konferansen for kommunen i Innlandet – Guttorm
16.04	Innlandets stortingsbenk i møte med Vegforum – Guttorm
25.04	Møte med skognæringen om handlingsprogram for fylkesveiene – Guttorm
29.04	Besøk på opplæringskontoret i Vest-Oppland med utvalgsleder i IFK, Joakim Ekseth – Birgit og Guttorm

- 02.05 Toppforum E6 i Gudbrandsdalen – Guttorm
- 15.05 Temadag Solør vgs om ulykker, bilberging og Kollegahjelpen - Guttorm
- 13.06 NLFs representantskap – Arild, Birgit og Lars Morten
- 17.06 Foredrag for Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg i Nordland - Guttorm
- 22.06 Gardermoen Trucking Festival – Guttorm
- 24.06 Møte med stortingsrepresentantene Jønnes og Eskeland (H) på Reinsvoll – Frode og Knut Olsby
- 06.08 Befaring landsmøtehotellet på Storefjell – Birgit, Bjørn Ivar, Kjell Olafsrud og Guttorm
- 08.08 Lastebiltur over Strynefjellet med utvalgsleder i IFK Iselin Vistekleiven – Andre Sørhage og Guttorm
- 14.08 Arendalsuka – Guttorm
- 24.08 Styrekurs i Elverum – hele styret, samt andre tillitsvalgte og interesserte NLF-medlemmer i regionen
- 19.09 Møte med Høyres samferdselspolitikere om RV4 - Guttorm
- 08.10 Møte med Statens vegvesen om vinterdrift – Arild, Anette, Bjørn Ivar, Lars M. og Guttorm
- 01.11 Kjettingdagen. Stand på Ånestad kontrollstasjon – Anette og Tore V
- 11.10 Møte ang gass- og ladestasjon på Braskereidfoss – Guttorm
- 31.10 E16-møte med lederen i Stortingets samferdselskomite, Sigbjørn Gjelsvik – Bjørn Ivar og Guttorm
- 12.11 Kollegahjelpens dag – besøk på politiets operasjonssentral - Guttorm
- 28.11 Julesamling på Honne – Arild, Anette, Birgit, Frank, Johannes, Frode, Lars Morten og Guttorm
- 02.12 Tungbilkonferansen på Gardermoen - Guttorm
- 10.12 Testkjøring Tunna Bru, RV3 Tynset – Arild
- 13.12 Læringsamling for gudbrandsdølene i Skjåk - Guttorm
- 17.12 Åpning av Tunna bru og 4,3 kilometer ny RV3 – Arild og Guttorm

Regnskap 2024/Budsjett 2025

	Budsjett 2024	Regnskap 2024	Budsjett 2025
Inntekter			
Salgsinntekt, avgiftspliktig	140 000	184 396	450 000
Konsulentavgift FA	1 000 000	1 025 500	1 025 000
Overf. NLF andel provisjon	588 901	588 901	589 534
Andre provisjoner	70 000	0	50 000
Andre inntekter	0	5 500	0
Sum driftsinntekter	1 798 901	1 804 297	2 114 534
Styrehonorar	230 000	201 600	230 000
Arbeidsgiveravgift	32 000	31 583	32 000
Trekkpliktig kjøregodtgjørelse	8 000	22 390	8 000
Annen personalkostnad	5 000	3 266	5 000
Leie lokaler	0	0	83 000
Driftskostnader lokaler	6 000	1 114	6 000
Leie datasystemer	12 000	9 654	12 000
Driftsmateriale/teknisk utstyr	15 000	1 240	15 000
Arbeidsklær og verneutstyr	40 000	0	40 000
Reparasjon og vedlikehold utstyr	5 000	0	5 000
Revisjons- og regnskapshonorar	50 000	44 022	50 000
Kontorrekvisita	10 000	1 309	25 000
Aviser, tidsskrifter, bøker ol	35 000	33 457	35 000
Møte, kurs, oppdatering o.l.	50 000	77 866	50 000
Drift regionskontor-administra	647 724	647 680	585 000
Telefon	20 000	30 413	20 000
Porto	10 000	-3 027	0
Reise/ opphold etter regning	30 000	10 081	20 000
Rekruttering sjåfører	25 000	19 067	25 000
Salgskostnad	5 000	0	5 000
Reklamekostnad	30 000	26 795	30 000
Utgifter årsmøte	200 000	254 699	250 000
Utgifter høstseminar	130 000	125 361	180 000
Møteutgifter styremøter	100 000	86 204	100 000
Valgkostnader	0	0	20 000
Kontingenter, fradragsberettig	3 000	2 000	3 000
Gave, fradragsberettiget	55 000	78 383	80 000
Årets medlem	12 000	12 000	12 000
Landsmøte/representantskap	10 000	0	300 000
Møter/kurs/konferanser	100 000	77 677	100 000
Øresavrunding	0	3	0
Bank- og kortgebyr	3 000	2 130	3 000
Andre kostnader	50 000	40 000	50 000
Sum driftskostnader	2 003 724	1 893 072	2 454 000
Driftsresultat	-204 823	-88 775	-339 466

Balanse

Eiendeler	2024	2023
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i aksjer og andeler	1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler	1 000	1 000
 Sum anleggsmidler	 1 000	 1 000

Omløpsmidler

Fordringer

Kundefordringer	57 964	50 712
Andre kortsiktige fordringer	10 670	9 365
Sum fordringer	68 634	60 077
 Bankinnskudd, kontanter o.l.	 3 690 139	 3 711 592
 Sum eiendeler	 3 759 772	 3 772 669

Egenkapital og gjeld	2024	2023
-----------------------------	-------------	-------------

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	3 568 756	3 568 757
Udisponert overskudd/underskudd	15 632	
Sum opptjent egenkapital	3 584 388	3 568 757
Sum egenkapital	3 584 388	3 568 757

Gjeld

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	25 665	39 126
Skyldig offentlige avgifter	149 719	96 349
Annen kortsiktig gjeld	175 384	68 437
Sum gjeld	175 384	203 912
Sum egenkapital og gjeld	3 759 772	3 772 669

Revisjonsberetning

REVISJONSBERETNING for regnskapsåret 2024

Fra oppnevnt revisjonskomité for Norges Lastebileier-Forbund Innlandet møtte

Knut Ruud, Hans Erik Molstad og Petter Surnflødt.

Komiteen har gjennomgått fremlagt regnskap og dets medfølgende bilag.

Komiteen har ikke merknader til enkeltbilag.

Regnskapet viser et overskudd på 15.632 kroner inkludert finansinntekter (renter). Det var budsjettert med et underskudd på 114.823 kroner. Plassering av to millioner kroner på høyrentekonto har gitt høyere renteinntekter.

NLF Innlandet hadde 3 584 388 kroner i egenkapital per 31.12.24.

Provisjon fra Ahlsell står i null kroner for 2024. Provisjonen regnskap-føres heretter i samme år som den utbetales.

Komiteen anbefaler at NLF Innlandets regnskap for 2024 godkjennes.

Rudshøgda, 4. februar 2025

Knut Ruud



Petter Surnflødt



Hans Erik Molstad



Innkomne saker

4. Behandle innkomne saker og forslag/saker som skal fremmes for høyere organer.

Gausdal, Gudbrandsdal, Hamarregionen, Odal, Solør og Sør-Østerdal har alle forslag som berører vintervedlikehold. Regionstyret har utarbeidet følgende fellesforslag:

A. Åpning av veger etter ulykker og spesielle hendelser:

Sak fra Gausdal Lastebileierforening.

Vi stiller oss kritiske til at det mange ganger tar veldig lang tid og få åpnet igjen strekninger etter ulykker og spesielle hendelser, fordi det blir stillestand pga. venting på eksperter og etater som skal være med på skadesteder. Døgnet har 24 timer, og vi mener at de 24 timene må benyttes til arbeid for å korte ned stengetider.

Det finner mye hjelpemidler som kan belyse skadesteder i mørketider, og vi mener det må være bedre ta en kostnad med nattarbeid og det utstyret som må til for å kunne jobbe for å korte ned stengetiden.

E6 ved Krekke i Fåvang: Burde vært åpnet mye før ved å bruke mannskap og utstyr større deler av døgnet for å korte ned stengetiden, samt vi mener også at det her kunne vært brukt manuell dirigering på stedet i stedet for å stenge helt i denne lange perioden.

Strekningen E6 – Vingrom – Biri: Her er det minst 4 avkjøringslommer inn på gamle E6 (Biristrandvegen). Ved ulykker og hendelser på E6 blir det for det meste omkjøring på hele strekningen Vingrom – Biri. Vi mener at disse avkjøringslommene burde vært benyttet langt oftere for å redusere strekningen på omkjøring og fare for nye ulykker og hendelser på den smale omkjøringsvegen, som vi mener blir alt for lang fordi disse avkjøringene ikke brukes.

Når hovedvegene blir stengt, må omkjøringsvegene strøs og klargjøres før det settes på trafikk. Gjøres ikke det, så har vi opplevd at det blir stopp på omkjøringsvegene og da kommer ikke strøbiler og utstyr fram her heller for å gjøre omkjøringsvegene kjørbare og da blir stopp og stengt på begge vegene. Dette har vi sett både på Biri og i Tvedestrand.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

De konkrete sakene på E6 tas opp med Statens vegvesen. Generell sak om åpning av veger etter ulykker og spesielle hendelser sendes forbundsstyret med ønske om behandling på landsmøtet.

B. Åpning for modulvogntog på fylkesveger og kommunale veger:

Sak fra Gjøvik og Toten Lastebileierforening.

Miljø og trafikksikkerhet er viktige argumenter for å få åpnet flere fylkesveger og kommunale veger. Mange må bryte reglene for å kjøre de siste hundre meterne inn til levering/henting av gods. Saken oversendes regionårsmøtet med ønske om at saken behandles på landsmøtet.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet støtter forslaget fra Gjøvik og Toten Lastebileierforening. Saken oversendes forbundsstyret med ønske om behandling på landsmøtet.

C. Ny døgnhvileplass i Dovre kommune

Sak fra Gudbrandsdal Lastebileierforening.

Lokalavdelingen ønsker en døgnhvileplass i Nord-Gudbrandsdal. Gjerne i området Dombås/Dovre. Det er kaos på Dombås når Dovrefjell er stengt og få parkeringsmuligheter for lastebiler/vogntog.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet ber Statens vegvesen opprette en ny døgnhvileplass så nær Dombås som mulig.

D. Bedre bruk av digitale skilt

Sak fra Gudbrandsdal Lastebileierforening.

På Dombås har det vært skiltet med gule varsellys at Trollstigen har vært stengt like «lenge som et svangerskap». Da mister man respekten for skiltet. Lokalavdelingen ønsker også et digitalt skilt på Hjerkinns som forteller om det er stengt på Venabygd fjellet. Det er for sent å komme til Enden før en finner svaret...

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet støtter forslaget. Saken tas opp med Statens vegvesen.

E. Dårlig framkommelighet på fylkesvegen mellom Sel og Vågå

Sak fra Gudbrandsdal Lastebileierforening.

Fylkesveg 2620 fra Sel til Vågå må skiltes med dårlig framkommelighet for vogntog. I 2025 har minst fem vogntog trengt bergingshjelp på snarvegen mellom Vågå og Sel. Lokalavdelingen ønsker skilt som viser dårlig framkommelighet for vogntog.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet støtter forslaget. Saken tas opp med Innlandet Fylkeskommune.

F. Kandidater til B-førerkort må sitte på med tungbil før de kjører opp

Sak fra Hamarregionen Lastebileierforening.

Det er viktig at sjåfører på lette kjøretøy lærer mer om tungbilens utfordringer, slik at samhandlingen i trafikken blir bedre. Hvordan kan NLF påvirke slik at personer som skal ta B-førerkort får sitte på med en lastebil før de tar førerkort?

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet mener dette er et godt forslag. Regionen ber NLF sentralt vurdere hvordan forslaget kan gjennomføres i praksis.

G. Tømmervogntogene som er godkjent for 24m/60t må åpnes for modulvogntog

Sak fra Odal Lastebileierforening.

Prøveordningen for modulvogntog ble innført i Norge 1. juni 2008. Ordningen ble permanent i 2014. Det er på tide å åpne alle tømmervogntogvegene som er godkjent for 24m/60t for modulvogntog type 1 og 2. Dette vil gjøre veglistene og transporten enklere både for transportører, yrkessjåfører og myndighetene.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet støtter forslaget fra Odal Lastebileierforening. Saken oversendes forbundsstyret med ønske om behandling på landsmøtet.

H. Manglende asfaltarbeid i Fjellregionen i 2025

Sak fra Østerdal Lastebileierforening.

Lista over asfaltarbeid på fylkesvegene i 2025 er klar. I Nord-Østerdal er det mange og lange fylkesveger. Det er i år kun meldt om 29 kilometer med ny asfalt. Hva kan Nord- og Sør-Østerdal forvente av asfalt i årene som kommer?

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet ber Innlandet Fylkeskommune om svar på spørsmålet fra lokalavdelingen.

I. Lik konkurranse for godstransport på lastebiler og traktorer

Sak fra regionstyret.

NLF bør nå forlange at det kommer ett klart regelverk rundt traktorer i næring som ferdes langs offentlig vei. Det er også fryktelig mye mer som er uklart rundt traktorer som brukes i konkurransen mot lastebilen. Nevner bla:

- Løyveplikt - Vekter/aksel avstand
- EU kontroll traktor - EU kontroll henger
- Frontlaster/vektlodd - Fartsskriver i traktorer fra 40 km/t
- Førerkort/aldersgrense/etterutdanning - Ikke like konkurranse vilkår

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

Saken oversendes forbundsstyret med ønske om behandling på landsmøtet.

J. Usikrede planoverganger. De farligste må legges ned og andre må få bedre varsling.

Sak fra regionstyret.

Det har de siste åra vært flere alvorlige ulykker på usikrede planoverganger.

Bare i 2023 døde fire mennesker etter kollisjon med tog på en planovergang.

I følge nrk.no mottar Havarikommisjonen årlig mellom 40 og 50 varsler om tilløp til sammenstøt mellom tog og andre trafikanter på planoverganger.

I Norge er det 1.614 planoverganger på strekninger med togtrafikk. 1.266 av disse er usikret, ifølge tall fra BaneNor i 2024.

En av utfordringene er at togene kjører i over 100 km/t på flere jernbanestrekninger. Lokomotivene er grå eller grønne og ofte vanskelige å se. De farligste jernbaneovergangene bør legges ned. Andre må få bedre varsling.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

Saken oversendes forbundsstyret med ønske om behandling på landsmøtet.

K. Kontrollseddel må endres slik at feil kommer tydelig fram tidlig i meldingen.

Sak fra regionstyret

Kontrollseddelen er utformet på en slik måte at det ikke alltid er lett å se hva som er feil. Ofte må en lete nedover på mangellappen for å finne ut hva som er galt. Dagens utforming er ikke brukervennlig. Det kan være spesielt krevende på mindre transportbedrifter som ikke har egne ansatte på kontor. NLF Region 2 – Innlandet ber om at kontrollseddelen endres slik at den blir mer brukervennlig.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

Saken oversendes forbundsstyret med ønske om behandling på landsmøtet.

L. Endring av retningslinjer for økonomisk støtte til personer og/eller organisasjoner.

Sak fra regionstyret

I forbindelse med søknad om tilskudd til Torer Veltens trafiksikkerhetsgård i Hernes, vedtok regionårsmøtet følgende: NLF Innlandet bevilger inntil 50.000 kroner til tiltaket mot framlagte kvitteringer for utført oppdrag. Tilsvarende søknader kan senere behandles av regionstyret.

Regionstyret ønsker at vedtaket blir mer presist.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet har følgende retningslinjer for støtte:

- Regionstyret kan vedta støttet til personer og organisasjoner for inntil 25 000,-kroner per søknad eller forslag per år, per person/organisasjon,
- Søkes det eller foreslås det summer over 25.000 kroner, skal saken behandles på NLF Innlandets årsmøte.

Vedtaket skal begrunnes med pengene går til et tiltak som næringen har nytte av, for eksempel trafiksikkerhet, sjåførrekruttering, bedre forhold for sjåførere/medlemmer eller kompetanseheving.

M. SSB-indeksen har store mangler for næringen

Lastebilindeksen skal være et viktig hjelpemiddel i prisforhandlingene. Mange oppdragsgivere følger SSBs statistikk og er ikke villig til å gjøre lokale tilpasninger. Vi har flere ganger opplevd at lastebilindeksen ligger lavere enn konsumprisindeksen. Når lastebilindeksen viser under 0,4 prosent for enkelte transportgrupper for hele 2024, blir det svært vanskelig. Dette skjer etter et år med god lønnsvekst og prisøkning på mange varer og tjenester. Investeringskostnadene og valuta ved kjøp av utstyr fra andre land er ikke hensyntatt. Bompenger inne i indeks vil aldri bli riktig når indeksen er landsdekkende.

NLF bruker mye ressurser og penger på dette, men når den ødelegger mere enn den hjelper må det skje endringer. Vi ønsker å høre medlemmenes mening i saken.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

Vedtak formuleres ut ifra diskusjon i saken og oversendes NLFs representantskapet.

N. Vintervedlikehold på fylkesveger og riks-/Europaveger

Sak fra NLF i Gausdal, Gudbrandsdal, Hamarregionen, Odal, Solør og Sør-Østerdal.

Vegen er fabrikkgulvet til yrkessjåføren. Våre sjåførere har også krav på HMS. Misnøyen med vintervedlikeholdet har økt de siste åra. Noen eksempler:

- Når det er meldt ekstremvær og det ikke blir strødd i tide, da stiller vi oss kritisk til hvordan systemet med vintervedlikehold er oppbygd.
- Når langtransporten blir stående i 4 timer å vente på strøing fordi det må kjøres friksjonsmåling, er vi kritiske til hvordan kontraktene vedr. vintervedlikehold er utarbeidet. Når langtransporten har stoppet opp, så burde det være et klart tegn på at det er for glatt å kjøre og fullstendig unødvendig med friksjonsmålinger. F.eks. på Dombås, er det 1 km avstand til gruslager. Da mener vi at langtransporten burde ha en kort ventetid for å komme seg videre her, 4 timer stopp er kritikkverdig.
- Våre medlemmer har også observert at kommunale veger er strødd og kjørbare lenge før fylkesvegene. Vi forstår at det kan være krevende når det kan regne og være mildvær et sted på en rode og være kuldegrader et annet sted, men da mener vi at de lokale entreprenørene bør ha tillit til at det må iverksettes tiltak når det er ekstremt vær, uten å måtte vente på beskjed fra en sentral som da er avhengig av å få meldt inn at det er glatt før de kan starte et oppdrag.
- På enkelte fylkesveger er det nå redusert bruk av utstyr, kun en brøytebil skal benyttes der hvor det før ble brukt to biler. Da det ble brukt to biler, ble det kjørt en tur og vegen vær perfekt brøytet i løpet av kort tid. Nå kjører en bil kjører to turer for å få gjort samme jobb. Hva er økonomien og hva spares det på denne modellen?
- Vi ønsker også svar på hvorfor det må meldes avvik ved endring av kjøretøy på en brøyterode (fylkesveg). I dag får ikke transportøren betalt hvis det er kjørt med annet kjøretøy enn det som er oppsatt på spesifikk rode – hvis det ikke er avtalt på forhånd med vakthavende hos HE. Det snakkes mye om miljø og bærekraft, og vi mener at det i noen tilfeller kan være hensiktsmessig å bruke for eksempel samme strøbil til flere roder i stedet for å starte opp flere biler for å strø små partier på ulike roder. Det blir ofte mye kaldstart og unødvendig til/fra kjøring for å imøtekomme dette kravet. Det samme gjelder når det må kjøres drift på mindre partier på flere ulike roder.
- Vi stiller også spørsmål ved begrunnelsen med å bytte ut lastebilen med traktor på flere av fylkesvegene i nye kontrakter. Dette medfører blant annet at UE må investere i traktorer de ikke kan benytte til annet arbeid ellers i året – eller alternativt at det må til flere underentreprenører, for eksempel gardbrukere som har slikt utstyr til annet bruk ellers i året. Noe som vil medføre mye mer administrasjon og mindre oversiktighet for hovedentreprenør under utførelsen av arbeidet.
- Blir det nullvisjon med å spare med å «salte smart» på E6, vi menger grensa er nådd for lenge siden hvor lite det nå skal saltes. Blir det nullvisjon alt for smarte løsninger???
- Hvorfor brøytes det kun til hvitstripa og dårligere ved av og påkjøringsramper?
- I vinter var det så glatt på E6 at saken havnet i Stortingets spørretime.
- Lavere driftsklasse fører til lengre roder, lengre tiltakstid, lengre syklostid og betydelig lengre tid før vegen skal være «gjenopprettet med godkjente føreforhold etter en værhendelse»
- Skillet i vintervedlikeholdet på hver side av fylkesgrensene er trafikkfarlig. F.eks. på FV21 mellom Setskog og Skotterud.

-

Noen spørsmål til slutt:

- Hvilke muligheter har brøytebilsjåførens til å påvirke/gjennomføre tiltak?
- Må underentreprenørene vente på klarsignal fra hovedentreprenørene før de kan rykke ut?
- Må friksjonsmåling gjennomføres før grusing/salting kan settes i gang?
- Gir friksjonsmålerne et riktig bilde av hvor glatt bilistene opplever veien?
- Må det være dårlig en lengre strekning – for eksempel tre kilometer?
- Brukes det mindre salt og grus enn tidligere?

Spørsmålene er mange. En ting er sikkert: Krav for å oppnå nullvisjonen og kostnadene for bilistene, må vurderes sterkere når stat og fylke inngår nye driftskontrakter!

Vintervedlikeholdet på offentlige veger. Skillet i driften av FV21 Skotterud-Setskog er et eksempel, på hvordan det ikke skal gjøres. Ulik driftsklasse og bruk av salt gir gin veg i Akershus og svært glatt i Innlandet. Det går ut over trafikksikkerhet og framkommelighet.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

Saken oversendes forbundsstyret med ønske om behandling på landsmøtet.

Godtgjøring for styrets medlemmer

5. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2025

Valgkomiteen foreslår følgende satser til godtgjørelse for styret:

Verv	Kroner
A. Regionleder	27.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
B. Regionnestleder	15.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
C. Styremedlemmer	2.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
D. Utvalgsmedlemmer	2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
Møtegodtgjørelsen gjelder møter på dagtid (hverdager) med møteplikt samt AU-møter og styremøter.	

Organisatorisk- og næringspolitisk debatt

6. Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt

herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen.

Regionstyret viser til innkommende forslag.

Sak 11 valg av representanter og vararepresentanter til landsmøte og representantskap. § 4 og 5.

Styret + 6 representanter.

Det nyvalgte regionstyret får fullmakt til å velge ut øvrige representanter og vararepresentanter til landsmøtet.

Sak 11b representantskap

Regionlederen	2024
Regionnestlederen	2024
Lars Morten Svingen	2024
Vara:	
Johannes Kjørlien	2024

Sak 12 revisorer

Knut Ruud, Odal (leder)	Ikke på valg – 1 år igjen
Hans Erik Molstad, Hamarregionen	Ikke på valg – 2 år igjen
Petter Surnflødt, Gausdal	3 år

Sak 13 valg av kandidater til de valg som skal foretas på landsmøtet**Forbundsleder**

Tore Velten, Sør-Østerdal	2025-2027
---------------------------	-----------

Forbundsstyret

Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres	2025-2029
---------------------------------	-----------

Vararepresentant

Arild Olsbakk, Østerdal	2025-2029
-------------------------	-----------

Valgkomite

Stein Hesthagen, Hamarregionen	2025-2029
--------------------------------	-----------

Kontrollkomite

Grethe Dalbu, Gausdal	2025-2029
-----------------------	-----------

Rudshøgda 15.01.25

Ivar Eriksen

Jon Kaulum

Jon Jevnaker

Odd Haakenstad

Ole Kr Fjelltun deltok på telefon

Sak 14 valg av valgkomite etter innstilling fra styret

Leder Ole Kr. Fjelltun, Valdres	1 år
Nestleder Ivar Eriksen, Solør	2 år
Odd Haakenstad, Hadeland	2 år
Jon Kaulum, Gausdal	Ikke på valg
Jon Jevnaker, Hamarregionen	Ikke på valg

Flere glimt fra NLF-året



Venner på vegen på i Brumunddal. «NLF-lærerne» Steinar Hestsveen, Leif Glorud og Terje L. Skundberg.

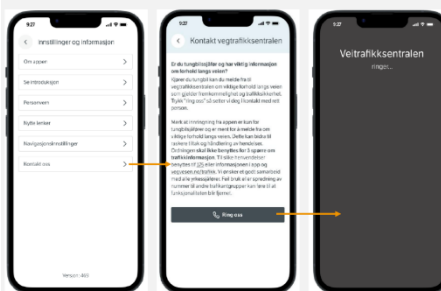


Venner på vegen på i Løten. Anette Jorkjend Johnsen tok med lastebilen til Ådalsbruk skole.



Sigbjørn Simengård forteller transport-elevne i Våler om sjåføryrket.

Tungbilsjåførere kan nå ringe direkte til VTS og bli prioritert foran publikumssamtaler direkte i «Vegvesen trafikk-appen»



Når yrkessjåfører ringer VTS fra app blir de **prioritert foran ordinære publikumssamtaler**



Kontaktinformasjon under innstillinger er en naturlig plassering for denne type informasjon



Når brukeren trykker på «kontakt oss» blir de ført til samme side som fra forsiden, hvor de kan ringe direkte til VTS

NLF-seier! Statens vegvesen har lyttet til klagen fra NLF om lang ventetid på Vegtrafikksentralen. Nå er vi prioritert i appen.

Reagerer kraftig på E6-nyheten



Til venstre: Knut Olsby og Frode Håkensbakken under Åpen dag på Krabyskogen.

Til høyre: NLF og MEF har kjempet sammen for gjennomslag i E6 Moelv-Øyer. Faksimile fra HA.



Aktivitetsplan for 2025

Januar:

- 06: NHO Innlandet møte i Oslo KVELDEN FØR med næringsliv og stortingspolitikere
- 08: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- 09-11: NLFs ansattkonferanse
- 15: Møte i NLF Innlandets valgkomite
- 20: NAV Hamar intervjuer sjåfør-kandidater
- 22: Styremøte 1 på Quality Airport Hotel Gardermoen
- 22-24: NLFs transportkonferanse digitalt på Quality Airport Hotel Gardermoen
- 29: Agenda Innlandet – næringsliv og politikerkonferanse i Hamar

Februar:

- Verving – alle har et ansvar
- 05: Ulykkesmarkering for trafikkulykkene i 2023 – Stange
- 12: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- 15: Møte i NLF Innlandets revisjonskomite
- 26-27: Forbundsstyremøte
- 27: Styremøte 2 med årsmøtesaker
- 28: LUKS samarbeidsutvalg for Innlandet

Mars: (Vinterferie i uke 9)

- 07: Kjetting- NM, finale i Oslo
- 12: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- 14-16: Regionalt årsmøte på Spidsbergseter
- 19-20: NLFs arbeidsgiverkonferanse Thon Oslo Airport
- 15: Styremøte Vegforum Innlandet
- 18: Kurs NLF-Skolen
- Bransjedag for lærlinger og lærere Solør vgs????

April (Påskeferie 12.04-21.04)

- Verving – alle har et ansvar
- 02-03: Forbundsstyremøte
- 08-09: Trygg Trafikks landskonferanse
- 09: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- 24: Styremøte 3
- 26-27 Valdres Motorshow
- 28: Forbundsstyremøte
- 29-30: Representantskapsmøte NLF
- Venner på vegen
- NAV-prosjektet sjåførrekruttering
- Kurs NLF-Skolen

Mai:

- Kurs med Jone Klingsheim om risikovurdering
- Verving – alle har et ansvar
- 14: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer.
- 09-11: Otta Motorfestival 2025
- Venner på vegen
- NAV-prosjektet sjåførrekruttering
- Kurs NLF-Skolen
- 22: Regionalt samarbeidsmøte
- 27: Forbundsstyremøte - landsmøtesaker

Juni:

- Verving – alle har et ansvar
- 05: Styremøte 4 – utvidet.
- 6-7: Lastbilens dag
- 11: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- 11: Forbundsstyremøte
- 12-15: Landsmøte på Storefjell
- 27-29 Veterandagene på Magnor
- 27-29 SolørMart'n- Lokalavdelingen deltar
- NAV-prosjektet sjåførrekruttering

Juli: Sommerferie**August:**

- Verving – alle har et ansvar
- 09: Åpen dag i lastebilbedrift Olsby
- 11-15 Arendalsuka
- 13: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- Skolestart. Trafikksikkerhetskampanje.
- Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- 21: Styremøte 5

September:

- Verving – alle har et ansvar
- 08: Stortingsvalg
- 10: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- 04-05: Forbundsstyremøte
- Kurs NLF-Skolen

Oktober: (Høstferie i uke 41 – 6-12.10)

- Verving – alle har et ansvar
- Fylkestinget skal vedta nytt handlingsprogram for fylkesveger
- 03: Arena Innlandet – Hamar. Rekrutteringsmesse
- 02: Styremøte 6
- 08: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer
- 16: Refleksens dag
- 17-19: Høstseminar på Radisson Blu Resort Trysil.
- 22-23: Forbundsstyremøte
- 30: Rakfisk-møte i Valdres
- Venner på vegen
- NAV-prosjektet sjåførrekruttering
- Kurs NLF-Skolen

November:

- Verving – alle har et ansvar
- 01: Kjettingdagen
- 12: Kollegahjelpens dag
- 12: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer.
- 21: Regionalt samarbeidsmøte med If
- Møte med NLFs samarbeidspartnere
- NLF-besøk i transportklassene. GT + en bedrift.
- NAV-prosjektet sjåførrekruttering
- Kurs NLF-Skolen
- 21: Julesamling for NLFs medlemmer. Lagt litt tidligere enn før. Litt mindre konkurrere mot.

Desember:

Verving – alle har et ansvar

05-06 Forbundsstyremøte

10: Digitalt medlemsmøte for alle NLF-medlemmer

11: Styremøte 7 – utvidet med julemiddag

NAV-prosjektet sjåførrekruttering

Kurs NLF-Skolen

Ikke tidsbestemte arrangementer som bør prioriteres:

- ✚ Venner på vegen
- ✚ Etterslep fylkesveger. Opplysningsrådet besøker Innlandet
- ✚ Høringer
- ✚ Fair Transport-møter
- ✚ Rekrutteringsdager
- ✚ Yrkesmesser/Skolemesser
- ✚ Medlemsverving
- ✚ If Aktiv Sikkerhet
- ✚ KVM/HMS
- ✚ Teknisk: Vekter og dimensjoner



TV-suksessen er i ferd med å bli et viktig rekrutteringstiltak.

Samarbeidspartnere

